

# NEED TO KNOW IR RTF 2020

## Fist call on frequency IR RTF

1st call on ground		Example
Erstaufruf <b>START-UP</b>	In ZH und GE muss zusätzlich der Flugzeugtyp gemeldet werden. <b>Station, c/s, Position, ATIS-Kennung</b>	Zurich Delivery, HB-LRD, Piper Seneca, GA Sector 1, Information Bravo ready for start-up and clearance

1st calls airborne		Example
Erstaufruf <b>STEIGFLUG</b>	Zum Erstaufruf gehört die aktuelle und die freigegebene Höhe. Dazu gehört <b>immer</b> die Einheit "feet" od. "FL". <b>Station, c/s, Höhe, climbing FL ....., SID</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zurich Departure, HB-LRD, 2500ft climbing FL80, SID ....</li> </ul>
Erstaufruf <b>LEVEL FLIGHT</b>	Zum Erstaufruf gehört die Höhe mit der dazugehörigen Einheit "feet" oder "FL". <b>Station, c/s, Höhe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Swiss Radar, HB-LRD, FL100</li> </ul>
Erstaufruf level flight mit <b>SPEED</b> Vorgabe	Wird man mit einer vorgegebenen Geschwindigkeit an eine andere Station übergeben, so ist diese zusammen mit der Höhe beim Erstaufruf zu melden. Ein gegebenes Heading wird nicht gemeldet. <b>Station, c/s, Höhe, Geschwindigkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Swiss Radar, HB-LRD, FL120, (speed) 220 knots</li> </ul>
Erstaufruf <b>SINKFLUG</b>	Zum <u>Erstaufruf</u> gehört die aktuelle und die freigegebene Höhe. Dazu gehört <b>immer</b> die Einheit "feet" od. "FL". <b>Station, c/s, Höhe, descending FL ....</b> <b>Station, c/s, Höhe, descending ..... feet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Swiss Radar, HB-LRD, passing FL80 descending FL60</li> <li>Swiss Radar, HB-LRD, FL80 descending 6000ft</li> </ul>
Erstaufruf <b>ANFLUG</b> mit ATIS Kennung	Die ATIS-Kennung und die Flughöhe wird auf der Frequenz gemeldet, welche auf der JEPP APP Chart 11-1 (od. folgende) rechts neben der ATIS Frequenz steht. <b>Station, c/s, Höhe, ATIS-Kennung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zurich Arrival, HB-LRD, Seneca, FL100, Information Delta</li> </ul>

Specials		Example
Reaching / leaving FL	Wird nicht gemeldet	
Höherer FL während Steigflug bzw. tieferer FL während Sinkflug	Wird von einer Station während dem Steigflug ein höherer Level bzw. während dem Sinkflug ein tieferer Level zugeteilt, dann wird nur die neu freigegebene Höhe gemeldet (der „passing“ level wird nicht gemeldet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>(continue) climb FL100, HB-LRD</li> <li>(continue) descend FL80, HB-LRD</li> </ul>
Positionsmeldung NEU seit 09.09.2020	Positionsmeldungen OHNE Zeit- und OHNE Höhenangabe <b>c/s, Position</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>HB-LRD, Willisau VOR</li> </ul>

## RTF ICAO standard - BASICS

Basics	
Position c/s	Kein Funkspruch ohne Rufzeichen Bei einer Meldung gehört das Rufzeichen an den <b>Anfang</b> der Meldung Beim Readback gehört das Rufzeichen an den <b>Schluss</b> des Readbacks
Kürzen des c/s	Das Rufzeichen darf nur auf Anweisung der Leitstelle abgekürzt werden.
Kein Readback	U.a. werden folgende Wörter <u>nicht</u> ins Readback übernommen: "expect (no delay)", "in use", "initially", "until advised", "actual"
Roger	„Roger“ dient ausschliesslich der Bestätigung von Meldungen mit allgemeinem Informationsgehalt und darf auf keinen Fall als Antwort auf Fragen verwendet werden, die ein Readback erfordern, bzw. mit „affirm“ oder „negative“ beantwortet werden müssen.
WILCO	Korrekt wird WILCO als Kurzform für Meldungen eingesetzt, die weder ein Readback verlangen, noch ein „affirm“ oder „negative“.
Einheiten	Zu jeder übermittelten Zahl gehört eine Einheit (knots, feet, FL, heading, QNH etc.)
FL100, 200 ....	Ganze "Hunderter" werden bei Flugflächen als "FL one hundred", "FL two hundred" ausgesprochen, bei Headings, Speed etc. wird jede Ziffer einzeln ausgesprochen z.B. "speed two zero zero knots"
1000	Ganze «Tausender» werden bei Flughöhen in Fuss, bei Transpondercodes und beim QNH als «one thousand» ausgesprochen.

# NEED TO KNOW IR RTF 2020

	<b>What you hear.....</b>	<b>Standard ICAO Phraseology</b>
<b>9</b>	Nine	<b>Niner</b>
<b>7</b>		<b>SEV-en</b> (according DOC9432)
<b>0</b>	Siro	<b>ZE-RO</b> (according DOC9432)
<b>F</b>	Fox	<b>Foxtrott</b>
<b>FL210</b>	Level two one zero	<b>Flight level</b> two one zero
<b>FL100</b>	Flight level one zero zero	<b>Flight level one hundred</b>
<b>HDG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Heading North / East / South / West</li> <li>▫ Present heading</li> </ul>	<b>Heading (3 digits)</b> e.g. heading three six zero
<b>118,1</b>	One one eight point one	One one eight <b>decimal</b> one
<b>Heavy</b>	Not mentioning HEAVY if a/c is in HEAVY wake turbulence category	Use word <b>HEAVY</b> on initial call to
<b>ILS 14</b>	Fully established	Established ILS <b>runway 14</b> Established localizer <b>runway 14</b>
<b>VOR radial</b>	Fully established	Established radial xxx (3 digits) inbound / outbound yyy (name of the VOR)
<b>Orbit</b>	Threesixty right / left	Orbit right /left
<b>ROC / ROD</b>	Rate two thousand feet	<b>Rate of climb / descent</b> 2000 feet <b>per minute</b>
<b>Speed</b>	No speed	No readback – use c/s only (or roger + c/s)
<b>Speed</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Speed as instructed</li> <li>▫ Present speed</li> </ul>	<b>Speed (3 digits)</b> knots
<b>Speed</b>	Oneeighty to eight – onesixty to four	One eight zero knots to eight miles One six zero knots to four miles
<b>First call on a new frequency</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Checking in</li> <li>▫ With you</li> </ul>	On initial call always include passing altitude along with the cleared altitude including the correct unit (ft or FL). <b>station, c/s, altitude, climbing to FL ...</b>
<b>Transponder</b>	Coming down	Squawk 7000 (4 digits)
<b>Doc9234</b>	Go ahead	<i>The phrase "GO AHEAD" has been deleted, in its place the use of the calling aeronautical station's call sign followed by the answering aeronautical station's call sign shall be considered the invitation to proceed with transmission by the station calling.</i>
<b>Take off &amp; landing clearance</b>	Cleared for take off rwy 28 Cleared to land rwy 28	<b>RWY 28</b> - cleared for take off <b>RWY 28</b> - cleared to land